

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 256

din data de 22.12.2020

**privind abrobarea asocierii U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Turda în vederea realizării
unui obiectiv de investiții**

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în sesiunea ordinară din data de 22.12.2020;
Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* cu privire la asocierea U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Turda în vederea realizării unui obiectiv de investiții, proiect elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 25890/21.12.2020 al Serviciului Administratie Publică Locală, precum și *avizul* comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru *buget, prognoze economice și investiții* și nr. 2 – pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare*, ale Consiliului local al Municipiului Turda;

În conformitate cu: prevederile art. 89 alin. (8) și art. 173 alin. (1) lit. e), alin. (5) lit.i) și lit.n) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia de dezvoltare a Județului Cluj 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012;

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Turda;

- Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda 2017-2023;

- Ordonanța de Urgență nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

- Ordonanța de Urgență nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (9), lit. a) și art. 196, lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale regulamentului de Organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă asocierea U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Municipiul Turda în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții constând în construirea unei rețele de transport urban și periurban pe cablu.

Art. 2. Se mandatează primarul Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei, să semneze în numele și pe seama Municipiului Turda, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Serviciului Administrație Publică Locală, Județului Cluj, în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Năstase Paul



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela



VOTURI: pentru 12

împotrivă -

abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 12.

REFERAT DE APROBARE

Proiectul de hotarare supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Turda priveste aprobarea cu privire la asocierea U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Turda în vederea realizării unui obiectiv de investiții

Turda este un municipiu în județul Cluj, situat la circa 30 km sud-est de municipiul Cluj-Napoca, în culoarul depresionar al Ariesului inferior. La momentul actual acest municipiu a devenit unul dintre obiectivele turistice principale din regiune.

Salina Turda este înscrisă pe lista monumentelor istorice din județul Cluj, datează încă din perioada romanilor și constituie astăzi un adevărat muzeu de istorie a mineritului în sare.

Cheile Turzii cu o lungime de 2900 m și o înălțime de până la 200 m oferă un peisaj carstic de o rară salbaticie.

Cheile Turului, Cheile Turenilor sau Cheile Copandului este o arie protejată de interes național cu o suprafață de 25 ha, aflată la nord de municipiul Turda, în județul Cluj. Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin Legea Nr.5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate) și este inclusă în situl de importanță comunitară Cheile Turenilor.

Cercetările arheologice efectuate aici în perioada 1985/1988, au dus la descoperirea a 53 de complexe de locuire, date începând cu neoliticul mijlociu.

Din puncte de vedere al transportului în Turda, accesul la obiectivele turistice se realizează fie cu mașina personală, fie cu ajutorul mijloacelor de transport în comun sau cu taxiul

Transportul urban și periurban pe cablu reprezintă o alternativă ecologică de transport și va uni punctele turistice ale Turzii, inclusiv Cheile Turenilor și Cheile Turzii. Astfel cetățenii vor avea o alternativă de transport electric, incluzând în obiectivele turistice ale zonei această atracție inedită, cu scopul de a crește potențialul turistic al zonei.

Prin implementarea acestui sistem de transport pe cablu, alături de toate celelalte obiective turistice propuse, Turda ar putea deveni cel mai important punct turistic din România, astfel crescând considerabil numărul de turiști, asigurând o creștere economică sustenabilă la nivel local.

Nevoia implementării acestui tip de transport se justifică atât sub aspectul normelor protecției mediului înconjurător și din perspectiva dezvoltării turismului în zonă, cât și raportat la necesitatea degrevării sistemului public de transport, în ceea ce privește transportul turiștilor.

Proiectul urmează să fie cofinanțat din fonduri europene în contextul în care Uniunea Europeană pune accent important pe tot ce înseamnă tehnologii verzi, nepoluante. Prin adoptarea prezentei hotărâri, cele două unități administrativ-teritoriale se asociază în

vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului privind realizarea unei rețele de transport urban și periurban pe cablu, prin care se urmărește atingerea următoarelor obiective: îmbunătățirea conectivității prin modalități de transport nepoluant în zona urbană funcțională Turda și între Turda și zonele de atractivitate turistică din zona

periurbană, respectiv Cheile Turzii și Cheile Turenilor; dezvoltarea județeană sau zonală și îmbunătățirea mobilității cu impact pozitiv asupra calității mediului; crearea de noi locuri de muncă; preluarea presiunii suplimentare exercitate de fluxul de turiști asupra transportului public.

Ca urmare a adoptării acestui proiect de hotărâre atât locuitorii municipiului Turda și ai județului Cluj, cât și turistii ajunși în zonă vor putea utiliza un mijloc de transport nepoluant pentru vizitarea obiectivelor turistice importante, implementarea unui astfel de sistem reprezentând un câștig notabil raportat la normele privind protecția mediului înconjurător. De asemenea, prin construirea acestei rețele de transport se creează premisele înființării unor noi locuri de muncă.

Mai mult decât atât, un asemenea sistem constituie prin el însuși un punct de atracție pentru turiști, ceea ce va avea repercusiuni clare în privința veniturilor încasate la bugetul local din turism.

În temeiul prevederilor art. 136 din OUG 57/2019, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea cu privire la asocierea U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Turda în vederea realizării unui obiectiv de investiții

PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA
CRISTIAN OCTAVIAN MATEI





ROMÂNIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Piata 1 Decembrie 1918, nr. 28
Tel: 0264/313160 Fax: 0264/317081
E-mail: primaria@primariaturda.ro
Web site: www.primariaturda.ro

SAPL

Nr. 25890/21.12.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiectul de hotarare supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Turda priveste aprobarea cu privire la asocierea U.A.T. Județul Cluj și U.A.T. Turda în vederea realizării unui obiectiv de investiții.

Turda este un municipiu în județul Cluj, situat la circa 30 km sud-est de municipiul Cluj-Napoca, în culoarul depresionar al Ariesului inferior. La momentul actual acest municipiu a devenit unul dintre obiectivele turistice principale din regiune.

Salina Turda este înscrisă pe lista monumentelor istorice din județul Cluj, elaborată de Ministerul Culturii din România în anul 2015 (cod LMI CJ-II-m-A-07801). Este probabil cel mai vizitat de către turiști, din localitate. Aceasta mina datează încă din perioada romanilor și constituie astăzi un adevărat muzeu de istorie a mineritului în sare. Numarul tot mai mare de turiști sosiți din cele mai îndepărtate arii geografice pentru a vizita salina sunt o confirmare a valorii turistice și istorice a ei.

Cheile Turzii cu o lungime de 2900 m și o înălțime de până la 200 m oferă un peisaj carstic de o rară salbaticie. Cheile se leagă printr-o serie de trasee de alte obiective turistice, cum ar fi Cheile Turului, Cascada Ciucas, Cheile Borzesti. Sunt aproximativ 250 de trasee de alpinism și escaladă. În Cheile Turzii există aproximativ 1.000 de specii floristice și sunt prezente 67 de specii de păsări, pești, batracieni și alte animale salbatice. Se cunosc în Cheile Turzii aproximativ 50-60 de peșteri, arcade (resturile peșterilor prăbușite) sau firide, în general au dimensiuni mici (8 depășesc 20 m lungime, cea mai mare atingând 123 m).

Cheile Turului, Cheile Turenilor sau Cheile Copandului este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervație naturală, tip mixt) cu o suprafață de 25 ha, aflată la nord de municipiul Turda, în județul Cluj. Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin Legea Nr.5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate) și este inclusă în situl de importanță comunitară Cheile Turenilor.

Cheile au o lungime de 1.850 m, iar pereții (înălți de 100-150 m) sunt decorați cu diferite forme carstice: cascade, marmite, peșteri etc. Sunt relativ greu de străbătut. Au fost săpate de Valea Racilor în calcare jurasice și sunt situate între comuna Tureni și satul Copaceni, la mica distanță de drumul european E60, Cluj-Turda

Cercetările arheologice efectuate aici în perioada 1985/1988, au dus la descoperirea a 53 de complexe de locuire, datare începând cu neoliticul mijlociu.

În chei sunt 29 de peșteri, printre care Pestera cu Silex (64 m lungime), Pestera de sub grohotiș (27,5 m), Peștera Vulturilor, Șura Mică Alte atracții turistice sunt Colțul Căinilor și Stâna Crinilor. Pe teritoriul ariei protejate se regăsesc trei tipuri de habitate naturale de interes comunitar (Comunități rupicole calcifile sau pajiști bazifite din Alyso-Sedion albi; Tufărișuri subcontinentale peri-panonice și Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase); ce adăpostesc elemente floristice și faunistice diverse, printre care se află mai multe specii protejate la nivel european sau enumerate pe lista roșie a IUCN.

Din puncte de vedere al transportului în Turda, accesul la obiectivele turistice se realizează fie cu mașina personală, fie cu ajutorul mijloacelor de transport în comun sau cu taxiul

Transportul urban și periurban pe cablu reprezintă o alternativă ecologică de transport și va uni punctele turistice ale Turzii, inclusiv Cheile Turenilor și Cheile Turzii. Astfel cetățenii vor avea o alternativă de transport electric, incluzând în obiectivele turistice ale zonei această atracție inedită, cu scopul de a crește potențialul turistic al zonei. Prin implementarea acestui sistem de transport pe cablu, alături de toate celelalte obiective turistice propuse, Turda ar putea deveni cel mai important punct turistic din România, astfel crescând considerabil numărul de turiști, asigurând o creștere economică sustenabilă la nivel local.

Nevoia implementării acestui tip de transport se justifică atât sub aspectul normelor protecției mediului înconjurător și din perspectiva dezvoltării turismului în zonă, cât și raportat la necesitatea degrevării sistemului public de transport, în ceea ce privește transportul turiștilor.

În conformitate cu Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul I: Investiții și reforme pentru tranziție verde și schimbări climatice, care are ca obiective dezvoltarea transportului durabil și a diverselor programe de mediu, precum și Pilonul II: Servicii publice, dezvoltare urbană și valorificarea patrimoniului, se dorește a se pune în aplicare inițiativa acestui proiect de transport urban și periurban pe cablu, pentru a asigura un impact pozitiv asupra standardelor de locuire și a calității vieții, ideea proiectului incluzând mobilitatea urbană, regenerarea urbană și valorificarea patrimoniului local.

Proiectul urmează să fie cofinanțat din fonduri europene în contextul în care Uniunea Europeană pune accent important pe tot ce înseamnă tehnologii verzi, nepoluante. Prin adoptarea prezentei hotărâri, cele două unități administrativ-teritoriale se asociază în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului privind realizarea unei rețele de transport urban și periurban pe cablu, prin care se urmărește atingerea următoarelor obiective: îmbunătățirea conectivității prin modalități de transport nepoluant în zona urbană funcțională Turda și între Turda și zonele de atractivitate turistică din zona

periurbană, respectiv Cheile Turzii și Cheile Turenilor; dezvoltarea județeană sau zonală și îmbunătățirea mobilității cu impact pozitiv asupra calității mediului; crearea de noi locuri de muncă; preluarea presiunii suplimentare exercitate de fluxul de turiști asupra transportului public.

Ca urmare a adoptării acestui proiect de hotărâre atât locuitorii municipiului Turda și ai județului Cluj, cât și turistii ajunși în zonă vor putea utiliza un mijloc de transport nepoluant pentru vizitarea obiectivelor turistice importante, implementarea unui astfel de sistem reprezentând un câștig notabil raportat la normele privind protecția mediului înconjurător. De asemenea, prin construirea acestei rețele de transport se creează premisele înființării unor noi locuri de muncă.

Mai mult decât atât, un asemenea sistem constituie prin el însuși un punct de atracție pentru turiști, ceea ce va avea repercusiuni clare în privința veniturilor încasate la bugetul local din turism.

Având în vedere acestea, propunem spre aprobare, în considerarea aspectelor de fapt și de drept expuse, adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

SAPL

IOANA URSULA IFTIME

